

SAMLET CO₂-REDUKTION

fra de forskellige indsatser

Gennemføres alle tiltag i klimaplanen, vil Køge Kommune have sænket sin CO₂-udledning med 351.000 tons i 2030 (**tabel 8**). Medregnes udledninger fra afbrænding af biomasse lyder reduktionen på 371.000 tons (**tabel 9**).

Version 1	CO ₂ emissioner (tons)		
	Udledning 2017	Reduktion	Udledning 2030
Transport	238.000	26.500	211.500
Varmeforbrug (ekskl. elvarme)	209.000	189.000	20.000
El-forbrug (inkl. elvarme)	87.000	82.000	5.000
Landbrug	19.000	49.500	-30.500
Kemiske processer	7.000	3.000	4.000
Affaldsdeponi	6.000	1.000	5.000
Spildevand	1.000	0	1.000
Total	567.000	351.000	216.000
CO ₂ e/indbygger	9,4	6,6	3,2

TABEL 8

Oversigt over CO₂-reduktioner ved gennemførelse af alle tiltag i Køge Kommunes Klimaplan¹⁸⁹

Version 2	CO ₂ emissioner (tons)		
	Udledning 2017	Reduktion	Udledning 2030
Transport	238.000	26.500	211.500
Varmeforbrug (ekskl. elvarme)	241.000	206.000	35.000
El-forbrug (inkl. elvarme)	113.000	85.000	28.000
Landbrug	19.000	49.500	-30.500
Kemiske processer	7.000	3.000	4.000
Affaldsdeponi	6.000	1.000	5.000
Spildevand	1.000	0	1.000
Total	625.000	371.000	254.000
CO ₂ e/indbygger	10,4	6,6	3,8

TABEL 9

Oversigt over CO₂-reduktioner ved gennemførelse af alle tiltag i Køge Kommunes Klimaplan. Udledninger fra afbrænding af biomasse er medregnet¹⁹⁰

NOTER

Som det fremgår af **tabel 10**, vil en implementering af alle tiltagene i klimaplanen bringe Køge Kommune meget længere på vejen på CO₂-neutralitet, end hvis der ikke gøres noget.

Årstal/fremskrivning	Version 1 (Ekskl. CO ₂ fra Afbrænding af biomasse)	Version 2 (Inkl. CO ₂ fra afbrænding af biomasse)	Udvidet CO ₂ -regnskab (Biomasse + udenlandske emissioner)
2017	567.000	625.000	865.000
2030 Basisfremskrivning	441.000	478.000	
2030 Elektrificeringsscenario (EA Energianalyse)	281.000	409.000	
2030 Gennemførelse af alle tiltag i Køges klimaplan	216.000	254.000	

TABEL 10

CO₂-udledning i Køge Kommune 2017 og i 2030 ved forskellige scenarier

174. Alle tal er afrundede. Alle tal er afrundede. Reduktionen på transportområdet er beregnet ud fra Klimarådets estimat for effekten af 1. mio. elbiler i 2030, som vi understøtter med vores ladestanderstrategi. Klimarådet regner med en national reduktion i CO₂-udledningen fra vejtransport på ca. 13% ift. Basisfremskrivningen 2019, som følge af dette tiltag. Reduktioner fra elforbrug er beregnet ud fra et estimat om en fordobling i elforbruget i 2030 samt den nyeste fremskrivning af el-emissionsfaktoren fra Basisfremskrivning 2020.

175. Samme forhold og antagelser som ved tabel 8 om version 1 (se den forrige note). Men el-emissionsfaktoren er korrigeret, så udledninger fra elproduktion ved brug af biomasse er medregnet.